



Etriers d'appui Cube



” **Son design discret au caractère marqué offre une place de stationnement confortable dans un espace réduit.**

Fixation	Exécution	Article
à visser avec embasse	sans traverse	CUB-C01
	avec traverse hauteur 500mm	CUB-C11
	avec traverse hauteur 300mm*	CUB-C12
à sceller dans le béton	sans traverse	CUB-C04
	avec traverse hauteur 500mm	CUB-C14
	avec traverse hauteur 300mm*	CUB-C15

* Conforme aux directives SN 640 075
«Trafic piétonnier; espace de circulation sans obstacles»

Caractéristiques principales

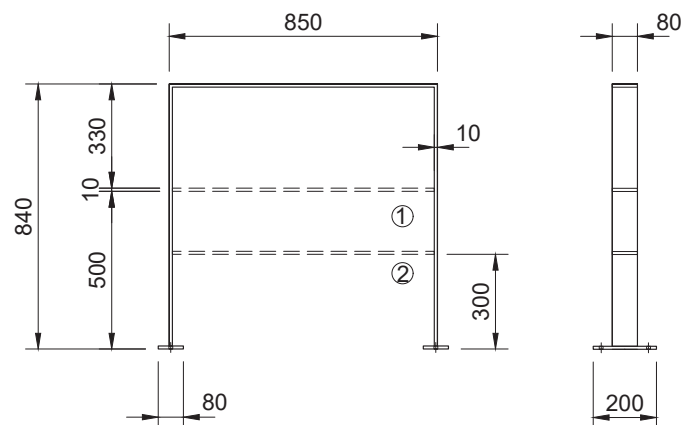
- Une géométrie carrée pour une revendication architecturale claire dans le style Bauhaus
- Version avec ou sans barre transversale
- L'étrier d'appui convient à tous les types de vélos et permet également le stationnement ordonné des cyclomoteurs, des remorques à vélos ou des vélos couchés
- Cube permet de stationner jusqu'à deux vélos de manière sécurisée pour éviter les vols
- Robuste et résistant aux intempéries grâce à la galvanisation à chaud
- Disponible en option dans n'importe quelle combinaison de couleurs
- En option avec traverse à une hauteur de 300 mm, conformément aux directives et normes SN 640 075 « Trafic piétonnier ; espace de circulation sans obstacles ».

Caractéristiques techniques

- Longueur de l'étrier : 850 mm, hauteur : 840 mm
- Construction en acier plat : 80 x 10 mm
- Plaques de montage : 200 x 80 mm (à visser avec embasse)
- Profondeur utile : 240 mm (à sceller dans le béton)
- Traverse (option) : 300 ou 500 mm à partir du sol
- Distance recommandée entre les étriers pour l'installation en ligne : min. 800 mm
- Traitement de surface galvanisé à chaud selon DIN EN ISO1461

Options

- Avec ou sans traverse
- À visser ou à sceller dans du béton
- Thermolaqué dans la couleur de votre choix (RAL, NCS, IGP)
- Accessible aux personnes handicapées



- ① Barre transversale hauteur standard
- ② Barre transversale en exécution pour handicapés